



## Omdat veiligheid iedereen aanbelangt

Beste buurtbewoners,

### 1. Dringende BIN oproepen.

De laatste weken is het BIN driemaal opgestart.

Op 18/2 omstreeks 16u35 was er een opstart voor de wijk Molenveld voor een net gepleegde diefstal op de Prins Boudewijnlaan.

Op 20/2 werd het BIN voor alle wijken omstreeks 21u00 opgestart naar aanleiding van een hold-up gepleegd op een tankstation op de Prins Boudewijnlaan waarbij een zwart kleurig voertuig met Bulgaarse nummerplaat P3529AP was opgemerkt.

Op 23/2 tenslotte werden de BIN-leden uit de wijk Centrum om hun medewerking gevraagd in verband met een verdachte toestand in de omgeving van de Mgr Cardijnlaan, waar vermoedelijk een grijze Peugeot met open koffer was opgemerkt, met in de koffer een gillend klein meisje lag.

Tot op heden hebben we hierover geen feedback ontvangen.

### 2. Inbraken in auto's – aandachtsvestiging.

In de krant (GvA) van vandaag lezen we onder de titel "**Weer heel wat inbraken in auto's**" een relaas van een aantal inbraken in auto's in de regio Hove en Edegem. Vooral BMW's worden gevisieerd door rondtrekkende bendes. Die zijn uit op de middenconsoles, de airbags en zelfs de sturen, allemaal dingen die veel geld kosten om te laten installeren en dus gemakkelijk te slijten zijn op de zwarte markt. Maar het beperkt zich niet alleen tot BMW's want ook Range Rover is in trek. In Hove werd er ook ingebroken in een Audi A3.

Een gelijkaardig artikel lazen we reeds op 12 februari onder de titel '**BMW-bende slaat weer toe**'. Een bende auto-inbrekers was toen (opnieuw) actief in de buurgemeente Kontich.

De politie Hekla zegt te werken op het probleem (volgens de krant) maar geeft toe dat daders betrappen niet eenvoudig is. Politie roept in de krant op om de auto best binnen te zetten (voor zover dit uiteraard kan) en zij die geen garage hebben plaatsen hun auto best op een goed verlichte plaats. Misschien doet de politie er goed aan om in de toekomst ook het BIN tijdig in kennis te stellen (niet iedereen leest de krant). Informatie door communicatie moet op zoveel mogelijk manieren gedeeld worden. Hierdoor zal de alertheid vergroten. Wij vragen alvast aan onze BIN-leden deze informatie te delen met burens, vrienden en kennissen.

### 3. Noodoproep via SMS voor doven, slechthorenden en mensen met een spraakstoornis

Bellen naar 112 of 101 via een spraakoproep is onmogelijk of toch veel moeilijker als u doof of slechthorend bent of een spraakstoornis hebt. De Federale Overheidsdiensten Volksgezondheid en Binnenlandse Zaken en de geïntegreerde politie hebben zich de laatste jaren intensief ingezet om een SMS-functionaliteit te voorzien. Sinds 15 februari zijn de noodoproepcentrales ook bereikbaar via SMS.

Een nood-SMS is enkel mogelijk naar twee specifieke nummers (niet naar 112, 100 of 101!) die doven, slechthorenden en mensen met een spraakstoornis kunnen opvragen. Hoe dit kan vindt u in een ondertiteld filmpje in gebarentaal op de website [www.112.be/sms](http://www.112.be/sms).

Opgelet: als u de specifieke nummers opvraagt via SMS of e-mail, verklaart u daarmee op erewoord dat u zelf niet in staat bent om de noodoproepcentrales via een spraakoproep te contacteren. Voor de andere mensen blijft een spraakoproep de enige manier om de noodcentrales te bellen.

### 4. Is je fiets verloren of gestolen?



Jaarlijks halen de politiediensten en gemeenten tienduizenden onbeheerde fietsen op. Slechts enkele ervan kunnen onmiddellijk terugbezorgd worden aan de eigenaar omdat men op het kader het rijksregisternummer van de eigenaar terugvindt. Om ervoor te zorgen dat deze 'niet gemerkte' fietsen toch bij hun eigenaar terechtkomen, kun je op de site [www.gevondenfietsen.be](http://www.gevondenfietsen.be), een initiatief ondersteund door het provinciebestuur, zoeken in de gevonden fietsen.

Vind je je fiets hier nog niet meteen? Probeer dan later nog eens, of schrijf je in voor de e-mailmeldingen en zij brengen je op de hoogte zodra een fiets met de door jou opgegeven criteria wordt gevonden.

Misschien werd hij al teruggevonden! Vaak wordt je fiets teruggevonden in de buurt van waar je hem verloor. Kies daarom op de website de provincie waar je je fiets bent verloren en start je zoektocht. Door één keer te zoeken, zoek je meteen in alle provincies en zie je snel of jouw fiets er ook tussen zit.

Het loont de moeite om je fiets te laten graveren of labelen met een unieke code. Door de unieke code die op je fiets wordt aangebracht, worden teruggevonden fietsen immers snel terugbezorgd aan de rechtmatige eigenaar.

In onze gemeente kan je uw fiets laten merken in het gemeentelijk magazijn, Zomerlei 37, alle werkdagen tussen 8.30 en 11.15 uur en tussen 12.30 en 15.30 uur. Deze service is gratis en enkel voor fietsen. Je brengt je fiets én uw identiteitskaart mee.

## 5. BIN in de wijk.

Op **dinsdag 17 maart** aanstaande, is onze BIN-promo opgesteld in het wijkcentrum 't Forum, Romeinse put 97 te Edegem. Van 14 tot 16 uur is de wijkcoördinator er aanwezig om al uw vragen te beantwoorden. Laat het weten aan vrienden, burens en kennissen. Zij kunnen zich ter plaatse registreren als BIN-lid.

## 6. **BE-Alert wordt groter** ( bron – Veiligheid IBZ)

BE-Alert is het systeem dat het mogelijk maakt om op snelle en betrouwbare wijze een groot aantal burgers te alarmeren door middel van één enkel instrument. Het project bevindt zich momenteel in de pilootfase, maar om de definitieve versie te ontwikkelen werd in het Crisiscentrum een team van 4 personen samengesteld.



Het pilootproject BE-Alert, dat werd gelanceerd in maart 2014, heeft als doel om een geïntegreerde oplossing te testen die het mogelijk maakt om de burgers te alarmeren bij een noodsituatie en dit via verschillende communicatiemiddelen zoals spraakoproepen, SMS-berichten, de sociale media en niet te vergeten : de sirenes. De pilootfase duurt 2 jaar, dus tot eind 2015. Op dat ogenblik zal een definitieve en geconsolideerde versie van het systeem ingevoerd worden. Deze versie zal het hele jaar verder ontwikkeld worden en hiervoor zal in de lente een nieuwe procedure voor een overheidsopdracht gelanceerd worden.

Het project BE-Alert is een prioriteit voor het Crisiscentrum in het bijzonder, maar ook voor de FOD Binnenlandse Zaken. Om dit project tot een goed einde te brengen, werd een team gevormd rond Thierry Davier en Marc Lobbens van de dienst Alarmering. Zij worden sinds september 2014 immers bijgestaan door Koen De Budt en Aline Lacroix, en sinds 2 maart 2015 is ook Joke Bonte het team komen versterken. Joke Bonte, die ingenieur is van opleiding, komt van de dienst 112 van de Civiele Veiligheid. Dit nieuwe team zal werken in overleg met de communicatiecel van het Crisiscentrum om een efficiënt systeem voor de alarmering van de burgers op poten te zetten, in overeenstemming met de grote principes van de crisiscommunicatie.

## **Afsluiting van de eerste fase van het pilootproject**

In december 2014 werd de eerste testfase van het pilootproject afgesloten. Tijdens deze eerste fase werden opleidingen, maar eveneens verschillende tests georganiseerd met en door de 33 deelnemende gemeenten. Men dient op te merken dat de provinciegouverneurs, die allemaal over toegang tot het alarmeringsplatform beschikken, ook hebben deelgenomen aan deze ervaring. Er kon een reeks vaststellingen worden gedaan over wat niet werkt, wat goed werkt en wat beter zou kunnen werken. Tijdens de maand januari werden al deze elementen gebundeld in een afsluitend verslag dat zal dienen als basis voor de uitwerking van het bestek voor het definitieve BE-Alert project.

## **Vorbereiding van het definitieve BE-Alert**

Het voortaan voltallige team bereidt de procedure voor de overheidsopdracht voor, die het zal mogelijk maken om de leverancier van het toekomstige BE-Alert systeem te selecteren, in samenwerking met de communicatoren van het Crisiscentrum. In dit opzicht wordt momenteel een bestek opgesteld, dat klaar zal zijn om gepubliceerd te worden in de loop van de lente. Het zal gaan om een onderhandelingsprocedure met bekendmaking, voor diegenen die een beetje bekend zijn met overheidsopdrachten.

Na de offerte te hebben gepubliceerd, zal men potentiële leveranciers moeten selecteren en vervolgens met hen moeten onderhandelen. Op het einde van de procedure, zal één enkele leverancier geselecteerd worden en op dat ogenblik zal de bal in diens kamp liggen. Na deze verschillende stappen, zal een nieuw BE-Alert platform geleverd worden dat beschikbaar zal zijn voor de burgemeesters en de gouverneurs, alsook voor de federale regering.

BE-Alert zal evenwel een evolutieve en dynamische tool zijn, die zich aanpast aan de realiteit en de eisen van de crisiscommunicatie, teneinde een snelle, betrouwbare en precieze alarmering te verschaffen aan de burgers die betrokken zijn bij een noodsituatie.

Tot BINnenkort